

# Inbjudan till Premiär

För första gången visas alla tre förslagen till Slussens framtida utformning.  
Tisdagen den 12 april i Hilton Hotell Slussen kl 16-19.  
Förfriskningar serveras. O.s.a. senast 8 april till [ordf@stadsgarden.com](mailto:ordf@stadsgarden.com)

Slussen står inför sin största förändring på nära 80 år.

Men i den framtida utformningen måste man ta hänsyn till den mänskliga trivseln och inte bara till trafikenflöden.

Redan nu är bullernivån hög och i stadens förslag kommer den att bli ännu högre!

Under programskedet 2007 kom många förslag in om hur Slussen skulle kunna förändras.

Hittills har endast två alternativ kommit fram i offentligheten:

**Alt 0.** Renovering/restaurering av Slussen i nuvarande utformning och

**Alt 2.** En förnyad trafikled genom Slussen, vilken förespråkas av de styrande.

## Alt 0. Att restaurera Slussen.

När Slussen byggdes för nära 80 år sedan hade bil- och busstrafiken hög prioritet.

Idag ser man sällan människor på en bänk som njuter av den vackra utsikten.

Mysiga uteserveringar lyser med sin frånvaro.

Ett av skälen är bullret från trafiken som gör samtal näst intill omöjliga, se bullerkarta [Alt.0.](#)

Ett annat är den betonggrå miljön.

En renovering av denna miljö är Alt 0 som stöds av föreningen Bevara Slussen.

## "Nya Slussen" - Alt 2.

Detta alternativ, som Stockholms politiker hittills spenderat ca 350 miljoner att ta fram, bygger på samma grundidé:

Den motordrivna trafiken får ta plats, medan fotfolket kommer i andra hand och blir hänvisade till otrivsamma gångar och skuggiga, bullriga uppehållsytor. Dessutom vill man bygga bort den vackra utsikten.

Detta förslag kommer att generera ännu mer buller, se bullerkarta [Alt. 2.](#)

## Vad händer med Alternativ 1?

Detta förslag, som tagits fram på privat initiativ, har inte fått samma uppmärksamhet som de båda andra.

Tanken är att sätta människan i första rummet, utan att försämma kommunikationsvägarna.

Idén är enkel: överdäcka nuvarande tåg-, T-bane- och Centrallederna. Där kan man anlägga en park och bygga sjönära bostäder.

Även nuvarande Slussplan ska göras människovänligare med levande torghandel och gröna ytor.

Bullernivån kommer att bli betydligt lägre än idag, tack vare överdäckningen, se bullerkarta [Alt.1.](#)

## Det är du som bestämmer Slussens framtid.

Kom till vår utställning på Hotell Hilton Slussen där du finner utförligare information.

Bilda dig din egen uppfattning och ge din röst för framtidens Slussen. En mänskligare miljö, med parker, uteplatser och sjönära bostäder mitt i Stockholms hjärta och längs hela Stadgården.

Slussen ska fortfarande att vara knutpunkt för kommunikationer.

Men också bli en trevlig och lugn mötesplats för människor.

Utställningen är öppen varje dag från 12 april.

## Bullernivåer

Tyst	> 0.0 dB(A)
	> 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
Lätt att samtala	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
Svårt att samtala	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
Bullrigt	> 70.0 dB(A)



Alt 0. Restaurering av Slussen med nuvarande utformning.



Bullernivåer Alt 0.



Alt 1. Medborgarförslaget till ett nytt Slussen.



Bullernivåer Alt 1.



Alt 2. "Nya Slussen". Stockholms stads officiella förslag.



Bullernivåer Alt 2.