

Motion till kommunfullmäktige i Värmdö

Angående förbättringar av miljön vid Slussen

Slussens bussterminal är en omstigningsplats där många Värmdöbor tvingas att under hälsovådliga former uppehålla sig i väntan på bussar. Ljudnivåer har uppmätts som vida överstiger gränsvärdet där risk för hörselskada föreligger. Som arbetsplats för Nobinas bussvärdar skulle nog Arbetsmiljöverket förelägga personalen att använda hörselskydd. Att samtala i kön till bussen är näst intill omöjligt.

Avsaknaden av ljudabsorbenter gör att rumsakustiken kan jämföras med en kyrka vilket innebär att bullret från bussarna studsar runt i terminalen med ett öronbedövande buller som följd. I och med att ljudet från reflexer är nästan lika högt som direktljudet blir det mycket svårt att avgöra varifrån ljudet kommer. Detta innebär i sig en fara för resenärerna eftersom man är tvungen att passera två busskörfält för att nå hållplatser för Värmdöbussarna. Dagligen förekommer incidenter där bussar tvingas tvärnita för resenärer som inte uppfattat att bussen ska passera övergångstället.

Medlemmar i Hörselskadades Riksförening HRF har påtalat att bussterminalen är akustisk så undermålig att det nästan kan anses som diskriminerande att inte vidta möjliga åtgärder för att minska bullernivåerna. Exempel på möjliga åtgärder som har diskuterats mellan HRF och akustiker är:

1. Ett undertak över gångytor av klass A absorbenter. Undertaket skulle förutom att förbättra akustiken och minska ljudnivån även utgöra ett skydd för nedfallande byggnadsdelar
2. Ljudisolerande och ljudabsorberande mellanväggar vid hållplatserna. Idag utsätts resenärerna för mycket höga ljudnivåer helt i onödan genom att buller från en intilliggande busstråk ger höga ljudnivåer till hållplatsen. Genom att göra smarta och vackra avskärmningar skulle ljudnivån dämpas avsevärt
3. Utredda om det är möjligt att ändra logistiken. Istället för som idag släppa av resenärerna närmast T-banan och därefter köra runt ett varv och ställa upp bussarna på Sjöbergs plan är ett alternativ att släppa av resenärerna på den hållplats där bussen vid nästa tur ska avgå ifrån. Det skulle halvera antalet bussrörelser till gagn för både ljudmiljö, energikonsumtion och göra busschaufförernas raster längre. Med framkörda öppna bussar skulle resenärerna dessutom kunna embarkera bussen tidigare och slippa köa. Vad gäller biljettkontroll finns tekniska lösningar även för det.

Slussen ska byggas om, när är dock osäkert. Projektet har till dags dato lagt ner ca 225 miljoner på projektering, undersökningar och temporära åtgärder varför kostnad för ovanstående åtgärder i det perspektivet ter sig mycket blygsamma.

Med anledning av nedanstående hemställer vi

att Värmdö Kommun genom skrivelse till SL påtalar de brister som finns på Slussen och redovisar de förslag som framkommit om hur dessa brister skulle kunna åtgärdas

Värmdö den 2 november 2010

Olle Markstedt
070-516 24 27
Ledamot i fullmäktige för folkpartiet